

Etablering av energistasjon på Moskog, Sunnfjord

LADECONSULT AS

28. august 2025
Skrevet av: Lars Engø

Etablering av energistasjon på Moskog, Sunnfjord

1. Om prosjektet

Prosjektet skal etablere en offentlig tilgjengelig hurtigladestasjon for tunge kjøretøy ved Moskog i Sunnfjord kommune. Lokasjonen ligger strategisk til ved krysspunktet mellom E39 og riksveg 5, og fungerer som en sentral transportkorridor for godstransport mellom Nordvestlandet, Sunnfjord, Bergen og Østlandet.

I dag finnes det ingen dedikerte hurtigladere for lastebiler i dette området. Dette skaper utfordringer for logistikkaktører som ønsker å elektrifisere sine kjøretøy. Prosjektet er initiert for å fjerne dette hinderet og legge til rette for en utslippsfri tungtransport i regionen.

Ladestasjonen vil etableres ved siden av en planlagt biogass-stasjon og inngår som en del av et helhetlig energianlegg for tungtransport. Dette gir området status som en fremtidsrettet energistasjon, der ulike nullutslippsløsninger samlokaliseres for å styrke bærekraften og attraktiviteten for næringstrafikk. Et slikt energiknutepunkt samsvarer med Vestland fylkes mål om grønn vekst, teknologiutvikling og energifleksibilitet.

2. SUM – Sunnfjord Miljøverk på Moskog: Synergier

Det er bestemt at SUM (Sunnfjord Miljøverk) skal etablere anlegg på Moskog. Samlokalisering med ladestasjonen gir flere synergier:

- Felles infrastruktur for adkomst, trafikkavvikling og arealbruk
- Mulighet for koordinert drift og service for nyttekjøretøy
- Samlet energihub med biogass, hurtiglading og avfallshåndtering
- Tilrettelegging for bærekraftig logistikk og energigjenvinning i samme område

SUMs tilstedeværelse gir prosjektet forankring i det grønne skiftet og øker relevansen for støtteordninger og offentlige prioriteringer innen sirkulær økonomi og lavutslippsløsninger.

3. Teknisk løsning

Det skal installeres fire ladepunkt med kapasitet på inntil 400 kW hver, koblet til en ladeløsning med dynamisk lastbalansering, slik at den totale effekten ladestasjonen kan levere blir 1000 kW. Dette gjør det mulig å fordele tilgjengelig effekt mellom kjøretøyene som er tilkoblet, basert på deres batterikapasitet og behov. Den dynamiske funksjonaliteten gir høy energieffektivitet og optimal lading uten å overbelaste infrastrukturen.

For å sikre tilstrekkelig kapasitet og fremtidig fleksibilitet, etableres det en egen nettstasjon med 1 MW kapasitet, tilknyttet regionalt distribusjonsnett. Dette gir god margin for samtidig lading av flere store kjøretøy, og tilrettelegger for senere oppgradering til enda høyere effekt eller flere ladepunkt.

4. Målgruppe og behov

Stasjonen er planlagt for elbiler i tyngre segment, inkludert:

- Elektriske lastebiler (regional, lokal og fjerntransport)
- Elektriske busser og ekspressbusser (ikke i offentlig anbud)
- Elektriske drosjer
- Kommunale og entreprenørkjøretøy

Moskog fungerer som et naturlig hvilested og transportknutepunkt, og plasseringen gjør at mange kjøretøy passerer eller tar pause her i løpet av døgnet. En hurtigladestasjon for tunge kjøretøy vil gi betydelig effekt på logistikkaktørenes evne til å planlegge og gjennomføre elektrisk drift på både korte og lange ruter.

5. Universell utforming og funksjonalitet

Stasjonen bygges etter prinsipp for universell utforming, med bred adkomst og enkel manøvrering for store kjøretøy. Ladeplasser og snuplass dimensjoneres for 18–24 meter lange kjøretøy, og all betjening skjer på en måte som er tilgjengelig for førere med ulike fysiske forutsetninger.

Tydelig skilting, belysning, trygg inn- og utkjøring og tilrettelagte gangarealer inngår i planene. Ladeutstyret vil ha grensesnitt tilpasset bruk i yrkessammenheng og i tråd med relevante bransjestandarder.

6. Fremtidig utvidelse

Både nettinfrastruktur, fysisk areal og teknisk anlegg dimensjoneres med tanke på framtidig utvidelse. Dette inkluderer:

- Klargjorte føringsveier og fundamenter for inntil 4 ekstra ladepunkt
- Mulighet for tilkopling av batterilagring for effektutjevning eller nettyting
- Eventuell installasjon av solceller og energistyringssystem på sikt

Dette gir lavere kostnad og risiko ved oppskalering, og sikrer at investeringen kan følge utviklingen i transportbehov og teknologi.

7. Effekt og nytteverdi

Stasjonen vil bidra direkte til:

- Redusert utslipp fra tungtransport langs E39 og Rv5
- Økt gjennomførbarhet for grønne logistikkprosjekt i Sogn og Fjordane
- Tryggere og mer forutsigbar drift for elektriske lastebiler og næringskjøretøy
- Positiv regional klimaeffekt og styrking av overgangen til nullutslipp

Ved å løse «hvordan og hvor» tungtransport kan lades, fjerner prosjektet en sentral barriere for det grønne skiftet i transportsektoren. Samlokaliseringen med biogass gir brukerne fleksibilitet, og området vil fungere som fylkesmodell for kombinert energi- og ladeinfrastruktur.

8. Dialog med ladeoperatører

Prosjektet har vært i dialog med flere aktuelle ladeoperatører, inkludert Recharge, Eviny, Uno-X og FastCharge, for å avklare om det er interesse fra deres side for å eie og drive ladestasjonen, samt sikre teknisk kompatibilitet og fremtidig driftsløsning. Operatørene har bekreftet at dette er interessant, og forretningsmodellen vil i så fall baseres på en leieavtale der operatøren eier infrastrukturen, inkludert nettstasjon, trafo og tilført effekt.

9. Behov for tilskot

Tiltaket er kapitalintensivt, og kundemassen (tungtransport) er fortsatt under utvikling. Det er derfor ikke kommersielt bærekraftig på kort sikt uten offentlig støtte. Tilskot fra Vestland fylkeskommune er nødvendig for å kunne gjennomføre etableringen og sikre at regionen ikke havner bakpå i overgangen til utslippsfri tungtransport.

Prosjektet støtter direkte opp om Vestland fylkes klimaplan, mål for ladeinfrastruktur, og ønsket om geografisk og teknologisk balanse i tilbudet – inkludert distriktene.

10. Framdrift og realisering

Prosjektet gjennomføres i følgende trinn:

1. Prosjektering og nettilknytning – høsten 2025
2. Bygging og installasjon – vinteren 2025/2026
3. Test og idriftsetting – våren 2026
4. Offisiell åpning og operativ drift – sommeren 2026

Prosjektet planlegges i samarbeid med lokale aktører, ladeleverandør og netteier. Det vil utarbeides driftsavtale og serviceplan for å sikre stabil drift og god tilgjengelighet.

11. Øvrige hensyn og videre arbeid

- Støyforhold må dokumenteres og vurderes opp mot gjeldende forskrifter
- Reguleringsstatus må bekreftes – ev. endringsprosess igangsettes
- Støtteordninger vurderes: Vestland fylkeskommune, Innovasjon Norge, Statnett m.fl.
- Førdepakken kan gi økt trafikk og tilgjengelighet til området, og det er sannsynlig at krav om nullutslipp vil følge med utviklingen av ny infrastruktur i regionen. Prosjektet støtter opp om disse forventede føringene ved å tilrettelegge for utslippsfri tungtransport.